



VERKEERS
OPLEIDINGEN
ZUID



Pilot mobiele rijnsimulator in opdracht van Brandweeropleidingen Noord

Van 29 mei t/m 1 juni heeft Verkeersopleidingen Zuid in opdracht van Brandweeropleidingen Noord een 4-daagse pilot met onze mobiele rijnsimulator, genaamd Simutruck, verzorgt voor brandweerchauffeurs uit Groningen, Friesland en Drenthe ten behoeve van het vakbekwaam blijven voor brandweerchauffeurs op locatie in Wijster, Drenthe. Aan deze pilot hebben circa 40 chauffeurs deelgenomen, wij kijken terug op 4 leerzame dagen!



De Simutruck, een vrachtwagencabine die meebeweegt tijdens het rijden, bevindt zich in een oplegger die voorzien is van een theoriekamer voor maximaal 8 personen, een ruimte voor de operator en een simulatorruimte. De simulator stelt chauffeurs van voorrangsvaertuigen in staat om die situaties te oefenen die tijdens een reguliere training niet of nauwelijks opgezocht kunnen worden. Een hoge trainingsintensiteit is gegarandeerd! Tijdens de

training in de simulator worden diverse realistische scenario's behandeld waarbij rekening wordt gehouden met het verzorgingsgebied van de chauffeur.

Tevens kan in de simulator het rijden met optische en geluidssignalen worden geoefend. Er wordt dan een melding met alle gebruikelijke communicatie nagespeeld. Het proces van melding wordt geheel verzorgd door de kandidaten waarbij iedere kandidaat afwisselend chauffeur, bevelvoerder en centralist is.



De training is eigenlijk eenvoudig: de chauffeur stapt in de cabine van de Simutruck, net zoals hij bij een uitruksituatie instapt. Hij begint met relatief rustig te rijden, maar op een gegeven moment wordt er opgeschaald naar Prio 1 en dan moet hij laten zien hoe hij handelt in bepaalde situaties. De operator van de Simutruck kijkt als het ware over zijn schouder mee en kan allerlei situaties instellen. Plotseling overstekende voetgangers, auto's die niet

aan de kant gaan, versperringen en ook de weersomstandigheden kunnen a la minute worden aangepast, waarna de chauffeur zich maar moet zien te redden. Je ziet dan hoe een chauffeur reageert op elke situatie. In de theoriekamer wordt het rijgedrag door de overige kandidaten gevolgd en beoordeeld waarna gezamenlijk de evaluatie met bijbehorende beelden volgt. Tevens worden in de theoriekamer zaken als incident management, brancherichtlijn, regeling optische en geluidssignalen en andere relevante theorie besproken.